

SDII

fall-protection.com



MultiRail

Ligne de vie horizontale

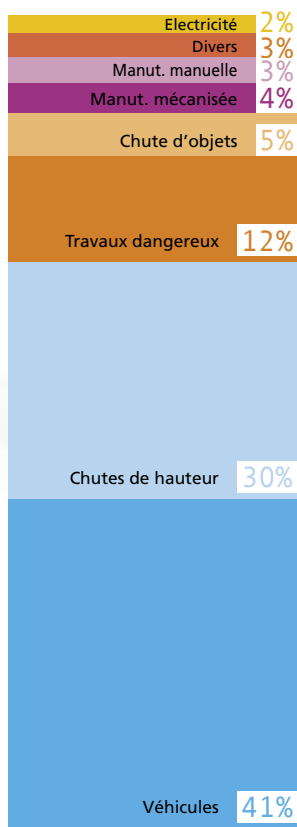
Bacou-Daloz

Bacou-Dalloz

est le leader mondial de la fabrication d'équipements de protection individuelle pour les personnes travaillant dans des environnements à risque. Le groupe comprend trois branches d'activité: la protection de la tête, la protection du corps et la protection contre les chutes de hauteur.

Ces branches concourent à garantir la protection intégrale des travailleurs. Grâce à notre implantation mondiale, nous sommes en mesure d'apporter des solutions avec des produits qui répondent à toutes les normes (CE, OSHA, CSA, AS/NZS).

Les causes majeures d'accidents au travail



La pesanteur tue!

Les chutes de hauteur sont la seconde cause d'accidents et de décès dans l'industrie.

Si tous les cas d'accidents sont imputables aux mauvaises conditions de travail, leurs conséquences sont bien plus graves lorsque le travail se déroule en hauteur.

En effet, 1 accident mortel sur 7 résulte d'une chute.

Défions-la!

Selon la directive européenne 89-686, il incombe aux employeurs des personnes réalisant un travail en hauteur de mettre en place des mesures de protection contre les chutes. S'il n'est pas possible d'éliminer tout risque par la conception même des installations ou par la mise en place d'une prévention efficace, l'employeur doit interdire l'accès au personnel non-autorisé, envisager le recours à des systèmes antichute type **MultiRail** de Söll et imposer l'utilisation d'équipements de protection individuelle adaptés.

Grâce aux systèmes Söll, il devient possible d'éviter les chutes ou de limiter le risque de blessure si malgré tout un incident se produit.

Synonyme de qualité

Dans la grande famille des produits Bacou-Dalloz, le programme de fabrication Söll comporte une gamme étendue et très spécialisée de systèmes antichute et de services. Créée en 1921 par Karl Söll, la forge se spécialise dès 1969 dans le développement et la fabrication de systèmes antichute (échelles et rails) et d'appareils de sécurité. Aujourd'hui, la marque Söll est synonyme d'efficacité et de qualité dans la mise en place de solutions contre les chutes de hauteur.

Dispositif d'ancrage rigide horizontal conforme à la norme EN 795 classe D

Ligne de vie Söll: travailler en sécurité est primordial

Le Multirail est un profilé installé de façon permanente, conforme à la norme EN 795 classe D; il est destiné à garantir la sécurité des personnes contre les risques de chute de hauteur lors de leur intervention sur des installations dangereuses.

Dispositif d'ancrage horizontal: quelle différence ?

- A la différence du point d'ancrage qui ne laisse qu'une latitude limitée au droit du point, le système sur rail rigide couvre la totalité de la zone sur laquelle la personne doit être protégée.
- Le système rigide a l'avantage de pouvoir servir de véritable main courante, contrairement au système à câble ou au point d'ancrage.
- En cas de chute, les efforts sont répartis sur plus de points intermédiaires et non sur les extrémités comme pour le câble ou sur un point comme pour le point d'ancrage.
- Contrairement au rail traditionnel, le Multirail offre un intervalle de fixation important (6 m) et un nombre important d'utilisateurs (jusqu'à 6).
- Le Multirail ne nécessite pas de vérification annuelle, ceci réduit les coûts de maintenance et compense l'investissement plus onéreux.

Le choix du système est primordial

La plupart des systèmes semblent en théorie satisfaisants, mais on constate des différences importantes en matière de conception et d'applications. Pour avoir la certitude de faire le bon choix, il convient d'étudier les caractéristiques, le fonctionnement, la facilité d'emploi, la durabilité, le coût d'entretien de l'équipement ainsi que sa valeur à long terme.



MultiRail | Polyvalence - Avantages

Systeme simple d'utilisation

- Le coulisseau suit sans difficulté l'utilisateur
- 3 modèles de chariot disponibles
- Montage au sol, en main courante ou en hauteur
- Nombre réduit de composants
- Le profil fermé rend le système insensible à la poussière

Facile d'installation

- L'intervalle de fixation de 6m réduit le temps de montage
- Le rail n'est pas solidaire des points de fixation de façon à compenser la dilatation due aux variations de température
- Du fait du glissement du rail sur ses supports, les efforts sur la structure sont minimisés.
- Nombreuses applications du fait du montage du profilé sur champ ou sur plat
- Eléments courbes réalisables à différents angles
- Nombre d'éléments de liaison réduit du fait de profilé standard livrable en longueur de 6 m
- Profilés cintrables à un rayon inférieur à 2 m

Robustesse

- Utilisable simultanément par 6 personnes
- Le rail peut absorber des charges de 100 kg sans déformation permanente
- Réalisé en acier inoxydable pour des applications en milieu agressif
- En cas de chute, l'énergie est absorbée par la déformation du profilé, la structure support est ainsi préservée

Important

Un point d'ancrage peut être installé à proximité de la ligne de vie afin que l'opérateur puisse se sécuriser avant de s'assurer sur le système.
Le montage sur une surface inclinée de 5° est possible.

Attention!
En cas de chute, vous devez vérifier l'installation.

MultiRail | Utilisation et emploi



Le coulisseau modèle ouvrant peut s'insérer ou s'enlever en tout point de l'installation. L'ouverture ou la fermeture se fait en tournant la bague moletée.



Entre le harnais conforme à la norme DIN EN 358 ou 361 et le coulisseau, vous devez utiliser une longe ou une sangle équipée d'un absorbeur d'énergie conforme à la Norme DIN EN 355.



Le système Multirail peut être utilisé, en plus des longues habituelles, avec un antichute à rappel automatique à sangle de type MINILITE.



Le multirail peut s'installer sur des parties verticales ne dépassant pas 1 m.

Applications

Les installations les plus courantes sont sur:

- Façades
- Toits plats ou inclinés
- Plate-formes de travail
- Hangars, bateaux, grues....
- Installations industrielles



MultiRail | Les coulisseaux



Le coulisseau fermé

Réalisé en acier inoxydable décapé avec pièces de frottement en polyamide, équipé d'un mousqueton. Très léger, 400 g. Pièce simple, sans élément mécanique, insensible à la poussière. Solution économique. Le coulisseau peut rester sur le rail ou être enlevé en extrémité au travers d'une butée entrée/sortie.

Applications: sur des installations comportant peu de lignes de vie ou sur lesquelles les points d'entrée et de sortie sont bien définis.



Le coulisseau ouvrant

Réalisé en acier inoxydable décapé avec pièces de frottement en polyamide, équipé d'un mousqueton. Egalement très léger, 600 g. L'ouverture ou la fermeture se fait aisément en tournant la bague moletée. Cela permet à l'opérateur une grande souplesse d'utilisation.

Applications: par exemple sur un site où se trouvent plusieurs lignes de vie et où les points d'entrée et de sortie sont multiples.



Le chariot à galets

Réalisé en acier inoxydable décapé avec 2 galets porteur et 4 galets guide, équipé d'un anneau libre en rotation. Il est maintenant compatible avec l'élément courbe horizontal. Ce chariot est utilisable pour les installations en hauteur qui nécessitent l'utilisation d'un anti-chute à enrouleur.

Applications: lorsque l'opérateur est sous la ligne de vie et qu'il doit travailler à différents niveaux.



NOUVEAU



Le coulisseau modèle ouvrant peut s'insérer ou s'enlever en tout point de l'installation.

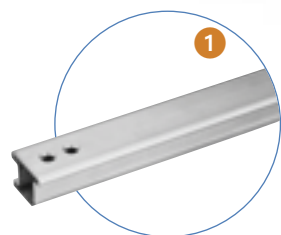


Le coulisseau modèle fermé doit obligatoirement être introduit ou enlevé à une extrémité de la ligne de vie.



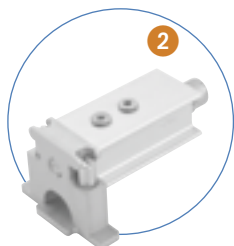
Le chariot à galets peut rester sur l'installation. Il peut être aussi utilisé avec un élément courbe à 90°.

MultiRail | Composants du système



Profilé horizontal

En acier inoxydable décapé. Livrable en barres de 6 m maxi. Cintrable au rayon mini de 2000 mm.



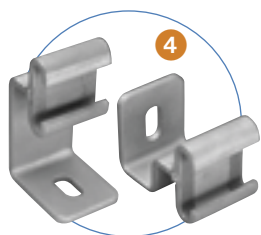
Butée d'entrée/sortie

En acier inoxydable décapé et aluminium anodisé. Sert de butée d'extrémité et permet l'introduction ou la sortie du coulisseau.



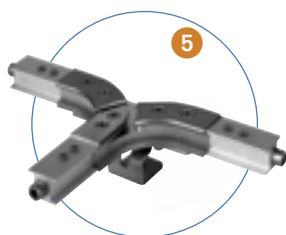
Butée fixe d'extrémité

En acier inoxydable décapé et aluminium anodisé. Interdit la sortie du coulisseau.



Support

Différentes versions en acier inoxydable décapé. Avec coussinets en téflon. Le profilé glisse librement dans le support.



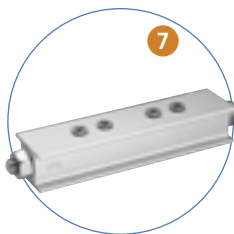
Aiguillage

Le multirail, contrairement aux autres systèmes, autorise des dérivations sur la ligne de vie principale.



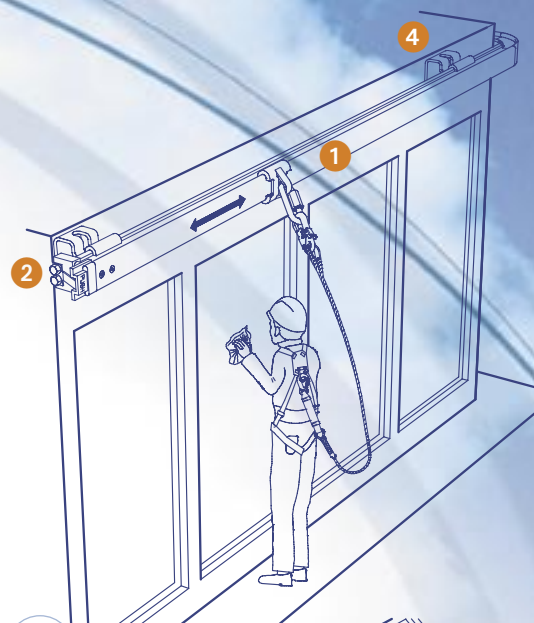
Éléments courbes

En aluminium anodisé; R = 80 mm, angle de 90°. Sur demande, angles réalisables de 30 à 150°.



Élément de liaison

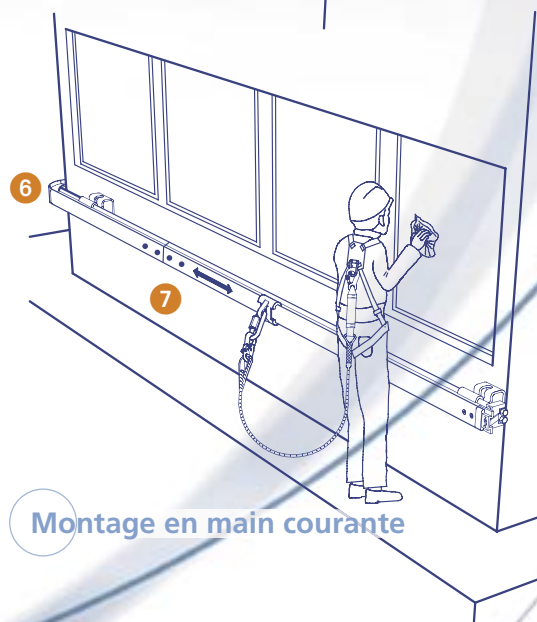
En aluminium anodisé, sert à raccorder les différents éléments du système.



Montage en hauteur



Montage au sol



Montage en main courante



Le MultiRail,
est un rail d'assurance
rigide horizontal.

Bacou-Dalloz - Söll Steigschutztechnik
Christian Dalloz Holding Deutschland GmbH & Co. KG
Seligenweg 10
D-95028 Hof
Tel.: +49.9281 8302-0
Fax: +49.9281 3626
soell@bacou-dalloz.com
www.multirail.de

Bacou-Dalloz
35-37, rue de la Bidauderie
BP 427 - 18104 VIERZON Cedex
France
Tel.: +33.248 524040
Fax: +33.248 710497
soell@bacou-dalloz.com
www.multirail.fr